



DOSSIER TECHNIQUE DE CAISSES À SAVON / CORTA'BLUE RACE

Technique

Commission technique

La commission technique et le Directeur de course se réserve le droit d'interdire le départ à toutes caisses jugées inappropriées à la course.

Afin d'éviter les mauvaises surprises, nous vous conseillons d'envoyer votre dossier technique au plus tard 4 semaines avant la course. (Cela vous permettra de faire des corrections si nécessaire) Des dérogations sont possible en prenant contact avec les organisateurs: securite@cortableu.ch

La responsabilité en cas de défectuosité de la caisse à savon durant la course incombe toutefois totalement et uniquement aux participants et les organisateurs ne pourront pas être mis en cause ni poursuivi.

L'association Cortableu rappelle l'importance de la sécurité et insiste pour que les équipages mettent tout en œuvre pour éviter tout accident ou incident. L'association ne pourra être tenue pour responsable en cas d'accident.

Pour des raisons environnementales les confettis et paillettes sont interdits. Si bio dégradable, une dérogation peut être obtenue préalablement auprès de l'organisation.

Pour participer à la course de jour et de nuit :

- Un anneau ou un système de votre choix permettant de vous attacher à l'aide d'un mousqueton à l'avant et à l'arrière doit être présent. Ce système doit être solide et permettre votre remorquage en sécurité pour remonter au départ. Plusieurs caisses à savon pourront être tractées à la suite.

La corde de remorquage homologuée devra être présentée lors du contrôle Technique ainsi que lors du Briefing Pilote le samedi matin par le responsable de l'équipe.

Dans tous les cas, il faut un système de freinage efficace et résistant afin d'affronter ce parcours en toute sécurité.

Des freins à disques ou à tambours sont fortement recommandés afin de garantir votre participation en cas de mauvais temps.

En cas de pluie ou si le parcours est mouillé, seules les caisses à savon muni de freins efficaces seront autorisées au départ.

L'expérience a démontré que des systèmes de freinage par simple friction sur les pneus ou roues sont souvent insuffisants et ne pourraient pas garantir une distance raisonnable pour s'arrêter.

Dans ce cas seules les caisses à savon munies de freins à disques, à tambours ou autres systèmes y compris à friction prouvant leur efficacité en cas de parcours mouillé pourront participer aux descentes la journée et à la course du soir.

Pour la course de nuit :

Vos caisses à savon doivent être équipées de phares fixé à la caisse à savon afin de garantir votre sécurité.

C'est une condition obligatoire afin d'accéder à la manche nocturne.



DOSSIER TECHNIQUE DE CAISSES À SAVON / CORTA'BLUE RACE

Construction

- Largeur maximum : 1,68 m
- Hauteur maximum. 2,80 m
- Longueur maximum : Pas de limitation. Possibilité d'ajouter une ou des remorques
- Hauteur au sol minimum. Pas de limitation. (Attention il y a plusieurs obstacles. Possibilité de les éviter.)
- Hauteur de l'assise maximum depuis le sol : 80 cm
- Poids soyez raisonnable... (Doit pouvoir être porté par deux personnes)
- Le bolide possède un minimum de trois roues (Exception faite pour les BIBI BOP)
 - Un arceau de sécurité ou un système de protection en cas de retournement pour le pilote, et le ou les co-pilotes est fortement recommandé
 - Un volant, guidon, ou autre système est requis. Le pilotage avec des cordelettes est interdit. Le système de direction choisi doit être sécuritaire
 - Une ceinture de sécurité est fortement conseillée pour chaque membre d'équipage.
 - Un anneau ou un système de votre choix permettant de vous attacher à l'aide d'un mousqueton à l'avant et à l'arrière doit être présent. Ce système doit être solide et permettre votre remorquage en sécurité pour remonter au départ. Plusieurs caisses à savon pourront être tractées à la suite.
- La corde de remorquage homologuée devra être présentée lors du contrôle Technique ainsi que lors du Briefing Pilote le samedi matin par le responsable de l'équipe.
- Aucune propulsion autre que la gravité n'est acceptée.

Pour la course de nuit :

Vos caisses à savon doivent être équipées de phares fixé sur l'avant de la caisse à savon afin de garantir votre sécurité.

Dans tous les cas, il faut un système de freinage efficace et résistant afin d'affronter ce parcours en toute sécurité.

Des freins à disques ou à tambours sont fortement recommandés afin de garantir votre participation en cas de mauvais temps.



DOSSIER TECHNIQUE DE CAISSES À SAVON / CORTA'BLUE RACE

Nom de l'équipe :

N° du dossard :

CORDONNÉES DU CHEF D'ÉQUIPE

Nom prénom :

Date de naissance :

Adresse complète :

Tél. :

E-mail :

Poids en kg de la caisse à savon.	
Description de votre système de freinage. (joindre photo)	
Description de votre système de direction. (joindre photo)	
Description du système de sécurité en cas de retournement (arceau de sécurité, ceinture de sécurité ou autres dispositifs de sécurité) (joindre photo)	
Système de sécurité supplémentaire de votre conception. (joindre photo)	
Description de votre système afin de pouvoir vous remorquer (avant et arrière). L'effort lors de la traction sera très important. (joindre photo)	
Remarques / Divers	

CORDONNÉES DU CHEF D'ÉQUIPE

Pilote 1:

Nom prénom :	Date de naissance :
Adresse complète :	
Tél. :	E-mail :

Pilote 2:

Nom prénom :	Date de naissance :
Adresse complète :	
Tél. :	E-mail :

Pilote 3:

Nom prénom :	Date de naissance :
Adresse complète :	
Tél. :	E-mail :

Pilote 4:

Nom prénom :	Date de naissance :
Adresse complète :	
Tél. :	E-mail :

Pilote 5:

Nom prénom :	Date de naissance :
Adresse complète :	
Tél. :	E-mail :

Pilote 6:

Nom prénom :	Date de naissance :
Adresse complète :	
Tél. :	E-mail :

En signant le dossier technique, vous confirmez avoir testé votre caisse à savon et affirmez qu'elle est capable de freiner et de se conduire tout en respectant les règles de sécurité élémentaires.

Malgré une organisation axée sur la sécurité, une course de caisses à savon comporte des risques. Conscient des risques liés à cette course, vous décidez de participer à vos risques et périls et vous vous engagez à ne pas poursuivre les organisateurs en cas d'accident.

Lieu et date

Signature du chef du team.

Signature des participants
Pilote (s) Membre (s) équipage